

emps,
EDANS!



violence dans les bars »
ésire remercier ses généreux
uvre de de la campagne.

Bar Hôtel Le Gouverneur
Galeries Montagnaises
Resto bar St-Hub
Table sur les réalités
masculines
Ville de Sept-Îles
Conseil de bande Uashat Mak
Mani-Utenam
Lorraine Richard, députée
de Duplessis

National

Le TransQuébec Express Étude d'un train jusqu'à Kuujuuaq

Par Chantale Potvin

Schefferville — La Commission des transports et de l'environnement vient de recommander une étude de plusieurs G\$, sur un projet de Train du grand nord, reliant Schefferville à Kuujuuaq.

Le ministère des Transports, ainsi que d'autres ministères susceptibles d'être concernés, ont jusqu'au 31 octobre 2011 pour produire un rapport sur cette liaison ferroviaire.

L'Assemblée nationale du Québec active cette demande d'étude à la suite d'une pétition déposée et signée par 3 842 Québécois. Celle-ci émane d'un groupe de citoyens caressant le projet d'un chemin de fer, pour rien de moins que le tour du Québec, en passant par Blanc-Sablon, Kuujuuaq, Radisson et la Gaspésie.

Si ce projet très audacieux se concrétisait, le TransQuébec Express deviendrait l'un des plus longs trajets au monde et compterait 9 500 kilomètres de voie ferrée. Pour en faire le tour complet, le voyageur devrait séjourner sept jours et sept nuits dans ses wagons.

Espoir

Les promoteurs sont conscients que

la pose des premiers rails n'est pas pour demain mais l'espoir y est. «Les gens ont parfois un sourire en coin lorsque je leur parle du projet, mais c'est l'utopie qui fait avancer le monde. Le dirigeant d'une grosse compagnie m'a dit que j'étais une visionnaire, 20 ans en avance sur le temps», a déclaré Michelle L. Déry, de Sainte-Agathe-des-Monts, instigatrice du projet.

Briser l'isolement et faire de l'argent. Dans la présentation de son projet, Mme Déry explique que ce train briserait l'isolement de plusieurs communautés de la Basse Côte-Nord, de la Jamésie et du Nunavut. Son rapport ajoute que, sur le plan économique, hormis le développement touristique et l'accès aux mines, cela permettrait aux entreprises de transporter les matières premières présentes en grandes quantités dans le Nord du Québec.

«On pourrait créer un circuit écotouristique grandiose. Avec le secteur industriel, des milliers d'emplois seraient créés. Aussi, on pourrait installer des usines de transformation plutôt que de donner ou d'exporter nos ressources naturelles nordiques à bas prix», a ajouté Mme Déry lors de la rencontre à l'Assemblée nationale, le 23 septembre dernier.

Pour conclure, le groupe promoteur du train a insisté sur le fait très pertinent que ce projet s'inscrit à merveille dans le Plan Nord, sur lequel s'active actuellement le gouvernement Charest.

La construction par tronçons pourrait prendre 10, voire même 20 ans. Les coûts du premier tronçon sont estimés à quelque 400M\$.

Les promoteurs ont insisté pour que toutes les communautés autochtones fassent partie du processus d'évaluation et du projet.

Le projet peut être consulté au www.transquebecexpress.ca.



Le trajet du TransQuébec Express.

Chefs des Premières Nations du
ador, l'APNQL vous souhaite de
fêtes de fin d'année. Que 2011
bonheur et prospérité dans tout
endrez.

si-pipun 2011, shatshitun,
minuenimun takuak anite tshi-

**Joyeuses Fêtes
et
Bonne Année
2011**